

Crescono ZTL, aree pedonali e piste ciclabili nelle città italiane



Negli ultimi anni nelle città italiane vi è stato uno **sviluppo delle infrastrutture** per favorire l'uso di **mezzi di trasporto alternativi** all'auto, l'aumento delle zone in cui le auto non possono circolare e la crescita della rete di **parcheggi a pagamento**.

Dati **Istat** elaborati dal **Centro Studi Continental** su **piste ciclabili, aree pedonali, zone a traffico limitato** e stalli di sosta a pagamento mostrano che dal 2009 al 2013 (anno a cui risalgono i dati più recenti disponibili) nei comuni capoluogo di provincia italiani i km di **piste ciclabili** per 100 km² di superficie comunale

sono passati da 14,7 a 18,9, con un aumento del 28,6%. Sempre nello stesso periodo i m² di aree pedonali per 100 abitanti sono passati da 32 a 35,2, con una crescita del 10%; i km² di zone a traffico limitato per 100 km² di superficie comunale sono passati da 0,44 a 0,45, con un aumento del 2,3%. Gli stalli di sosta a pagamento ogni 1.000 autovetture in circolazione da 48,9 nel 2009 sono passati a 55,2 nel 2013. In cinque anni, quindi, sono cresciuti del 12,9%.

Per quanto riguarda lo sviluppo delle aree ciclabili, è **Milano** a far registrare l'aumento maggiore (+113,8%), mentre la città più virtuosa resta **Torino**, dove sono presenti 137,4 km di piste ciclabili per 100 km² di superficie comunale. Per ciò che riguarda le aree pedonali l'aumento maggiore è quello di **Bari** (+180,5%), mentre la città più virtuosa è **Firenze** (105,8 m² di aree pedonali ogni 100 abitanti).

Passando alla situazione delle **zone a traffico limitato**, la città in cui vi è stata la crescita maggiore dal 2009 al 2013 è Bari (+146,4%). La città in cui sono presenti più Ztl è Milano (8,37 km² di Ztl ogni 100 km² di superficie comunale).

Un ultimo comparto considerato dall'elaborazione del Centro Studi Continental è quello degli **stalli di sosta a pagamento**, spesso ex parcheggi liberi. Dal 2009 al 2013 sono cresciuti moltissimo a Milano (+123,1) e a Bari (+111,7). La città in cui vi sono più stalli di parcheggio a pagamento ogni 1.000 autovetture circolanti è Firenze (164,6).