

Autotrasporto 4.0: abbandonare i combustibili fossili e semplificazione normativa



Si è svolto a Milano il convegno “**Autotrasporto 4.0**” organizzato da **Dekra Italia** in collaborazione con la **Liuc Università Cattaneo** e il **Freight Leaders Council**, con il patrocinio dell’**Albo degli Autotrasportatori, MIT**.

Secondo Antonio Malvestio, presidente del **Freight Leaders Council** “la logistica non ha scelta: deve abbandonare i combustibili fossili. Occorre una rivoluzione urgente a favore dei carburanti bio”.

Malvestio ha delineato così l’aspetto più importante che il mondo della logistica e dell’autotrasporto si

troverà ad affrontare in un futuro molto prossimo, anticipando un tema ampiamente trattato nel lavoro che il FLC sta ultimando: il Quaderno #25 sulla sostenibilità del trasporto che verrà presentato ufficialmente nelle prossime settimane.

“Abbiamo però un importante vincolo – ha precisato il presidente del FLC – i **carburanti bio** devono essere compatibili con i motori esistenti. Oppure realisticamente la conversione non sarà possibile. Occorre seguire due strade parallele: passare a combustibili con minor **impatto ambientale**, massimizzando per esempio l’uso di **LNG**, e accelerare la disponibilità di combustibili bio compatibili con i motori esistenti. Bisogna creare una vera e propria ossessione per agire rapidamente”.

Clara Rizzo, Vicepresidente del Freight Leaders Council, è intervenuta, invece, sul fatto che “Nel futuro dell’**autotrasporto** dovrebbe esserci anche una **semplificazione normativa** che porti a un riassetto del mercato, nel segno di una maggiore competitività”.

“L’esigenza, ritenuta basilare dallo stesso **Comitato Centrale dell’Albo**, di dar vita ad un vero e proprio **Codice dell’autotrasporto** – ha spiegato Rizzo, anche Presidente del Gruppo di Lavoro per la semplificazione normativa – non deve trasformarsi in un’occasione persa: non può essere solo assemblaggio, armonizzazione e razionalizzazione delle norme vigenti, ma deve mirare ad un assetto del mercato trasparente e rispettoso delle regole della concorrenza leale, insieme con una maggiore spinta alla terziarizzazione delle operazioni di trasporto e di logistica. Occorre quindi un processo equilibrato, nel quale ciascun attore faccia valere i propri interessi, ma sia anche pronto alle mediazioni necessarie per un obiettivo da tutti condiviso”.

Copyright © 2019 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651
Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com