

## Logistica urbana: a Parigi arriva la navetta ferroviaria per l'ultimo miglio



Una navetta ferroviaria urbana servirà Parigi e la periferia circostante per un servizio di ultimo miglio affidabile, economicamente efficiente ed eco-responsabile. L'idea nasce da un progetto che vede la collaborazione di **XPO Logistics**, **Sogaris** e **Eurorail** che si occuperanno anche della gestione e della commercializzazione.

Creata nel quadro del progetto di logistica internazionale per gli hotel di Chapelle International, la navetta sarà operativa da settembre 2017. Questo progetto nel campo della **logistica urbana** consentirà

il trasporto di prodotti nel centro di Parigi, grazie ad una combinazione di **navetta ferroviaria** e **trasporto su strada**.

Grazie ad un terminale ferroviario urbano (TFU) operativo da settembre 2017, le società che dispongono di un'elevata densità commerciale a Parigi e nella periferia circostante avranno l'opportunità di utilizzare un servizio "short-line" fra una base upstream situata nella regione settentrionale dell'Ile-de-France e Parigi.

Ogni treno-navetta sarà in grado di trasportare 60 camion portacontainer di prodotti. I prodotti saranno poi distribuiti su **camion XPO Logistics** alimentati con **carburanti alternativi**, come il **gas naturale (NGV)**, invece del gasolio. Questa soluzione contribuirà alla riduzione dell'utilizzo dei **motori diesel** per il **trasporto merci** a Parigi, con una media di 30 camion in meno al giorno sulle strade cittadine.

**Sogaris Paris**: les espaces logistiques urbains, filiale gestita congiuntamente da Sogaris, la Caisse des Dépôts et Consignations e il Porto di Parigi Haropa, è il leader del progetto per **Chapelle International**. Sogaris lavorerà in collaborazione con l'operatore ferroviario **Eurorail** e il fornitore di servizi globali di **supply chain** XPO Logistics per progettare, gestire e commercializzare una soluzione di **trasporto integrata** per lo spostamento di merci dai magazzini ai punti vendita.

Come organizzatore della soluzione di trasporto globale, il ruolo di XPO Logistics è di progettare, dirigere e commercializzare la soluzione di trasporto, così come di fornire il trasporto su strada. L'operatore ferroviario **Eurorail**, tramite la sua filiale RegioRail, fornirà la gestione del **trasporto delle merci su rotaia**, inclusa la prenotazione delle tratte sulla rete ferroviaria SNCF, il noleggio dei carri merci e la gestione dell'equipaggio dei treni.

"Con questa innovazione multimodale, prima del genere a Parigi e complementare ai nostri servizi di spedizione XPO tramite la Senna, saremo in grado di offrire ai nostri clienti una soluzione affidabile di fornitura e distribuzione, economicamente efficiente e in linea con gli impegni di Parigi e della sua regione di ridurre l'impatto ambientale della logistica urbana" ha detto Luis Angel Gomez, managing director delle soluzioni di trasporto di **XPO Logistics Europe**.

---

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651  
Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com