

Treno e ambiente, FSI sempre più ecosostenibile



Secondo una nota **FSI**, spostarsi con il treno da Roma a Milano permetterebbe di consumare il 45% di **energia** in meno dell'automobile e il 64% in meno dell'aereo. Più basse anche le emissioni di **gas serra**, ogni passeggero che viaggia sui binari da Roma a Milano produce in media il 65% in meno di CO2 rispetto all'auto e il 75% in meno rispetto all'aereo.

Il **settore dei trasporti** è il principale consumatore di energia in Italia e le sue emissioni di CO2 sono ormai prossime al 25% del totale nazionale, ma, prosegue la nota FSI "al treno è imputabile solo una piccola

porzione di queste emissioni, grazie alla sua considerevole efficienza energetica e all'elevata elettrificazione della rete ferroviaria italiana (oltre il 70%) e dei locomotori (circa il 90%)".

"Nel 2015 oltre 31 milioni di persone hanno viaggiato in treno sulla tratta Roma - Milano. Se avessero utilizzato l'automobile sarebbero state aggiunte all'atmosfera circa un milione di tonnellate di CO2 - afferma Ferrovie dello Stato Italiane, che prevede che questi "numeri siano destinati a migliorare con l'entrata in esercizio del nuovissimo **Frecciarossa 1000**, treno che rappresenta un salto di qualità importante anche in termini di sostenibilità ambientale, a partire dalla sua grande efficienza energetica, grazie al lavoro svolto sull'aerodinamica e sul rendimento dei motori, e all'utilizzo di particolari leghe leggere".

FS Italiane ha qualcosa da dire anche sul **trasporto locale** "nel 2015 è aumentato del +1,5% il numero di viaggiatori che hanno utilizzato i convogli regionali di **Trenitalia** per recarsi a scuola e a lavoro. Oggi si contano circa 1 milione e 600mila passeggeri al giorno che preferiscono il treno ai mezzi privati più inquinanti. È inoltre in corso il piano di rinnovo della flotta regionale di Trenitalia con l'arrivo di **nuovi treni elettrici e diesel** ancora più efficienti, ecosostenibili e **bike friendly**, grazie agli spazi dedicati alle biciclette. Sempre per favorire l'utilizzo delle bici, sono in corso interventi strutturali nelle **stazioni ferroviarie** che renderanno più facile la vita di coloro che scelgono la due ruote e il treno per viaggiare: stalli pavimentati e coperti destinati al parcheggio delle bici; installazione nei sottopassi pedonali di scivoli e ascensori dimensionati per facilitare l'accesso ai binari; installazione di una segnaletica apposita e un decalogo di buon comportamento per i viaggiatori con bicicletta al seguito".