

## Tpl: a Modena tre nuovi bus a metano nella flotta Seta



Da gennaio **Seta** attiverà sulla rete urbana di **Modena** tre nuovi **autobus Solaris Urbino 12** a metano appartenenti alla categoria **Euro 6**. Con queste nuove acquisizioni la flotta a **basso impatto ambientale** (categoria Euro 5 o superiore) del capoluogo modenese arriva a quota 89 mezzi su 133, pari al 67% del totale.

Seta ha investito circa 750 mila euro, finanziati al 50% dalla **Regione Emilia-Romagna** con risorse destinate ad investimenti strutturali per il **rinnovamento del parco circolante regionale**.

I bus **Solaris Urbino 12** alimentati a metano sono stati presentati ufficialmente alla presenza di Giancarlo Muzzarelli, sindaco di Modena; Gabriele Giacobazzi, Assessore alla Mobilità del Comune di Modena; Maurizio Maletti, Amministratore unico dell'Agenzia per la Mobilità di Modena.

Gli autobus sono spinti da un motore Cummins a 6 cilindri in linea da 9.000 centimetri cubici di cilindrata. Le emissioni in atmosfera rispettano le più severe normative ambientali europee attualmente vigenti (**Euro 6**).

"Con l'entrata in servizio di questi nuovi **mezzi ecologici**, moderni e confortevoli – ha dichiarato **Vanni Bulgarelli, Presidente di Seta**, nel corso della presentazione ufficiale – l'azienda prosegue nell'impegno di migliorare l'offerta di **trasporto pubblico**, riducendone l'impatto ambientale e realizzando economie gestionali. L'ammmodernamento della flotta è una delle richieste più pressanti da parte degli utenti, ma anche un punto prioritario del nostro Piano industriale, perché apporta effetti positivi in termini di riduzione dei costi d'esercizio e di manutenzione. Nel prossimo triennio 2016-2018 puntiamo a rinnovare almeno il 10% della nostra flotta, che nei tre bacini provinciali di Modena, Reggio Emilia e Piacenza conta circa 900 mezzi in totale e che presenta un'età media di circa 11 anni (in linea con i dati medi nazionali). Un impegno forte e preciso, che ci assumiamo consapevoli del fatto che dovremo far ricorso in misura crescente all'autofinanziamento, anche in previsione delle future gare pubbliche per l'affidamento del servizio".

A Modena è stata installata la prima stazione di rifornimento a **tecnologia criogenica** realizzata in Europa espressamente per **autobus alimentati a gas metano**. Seta è la prima – e per ora, unica – azienda di **trasporto pubblico** del continente ad aver realizzato, presso la propria sede, un impianto aziendale ad alta efficienza che immagazzina il gas metano e rifornisce in tempi rapidi gli oltre **60 autobus** della flotta modenese alimentati con questo carburante.