

## Pneumatici invernali: ricerca Goodyear, gli italiani sono poco informati



Un **automobilista** su due non è in grado di riconoscere uno **pneumatico invernale**. Lo rivela una ricerca effettuata da **Goodyear** tra gli italiani, che evidenzia come l'argomento sia affrontato raramente. Dal sondaggio è emerso che metà degli automobilisti intervistati non sa che è lo pneumatico invernale è identificato dalla sigla M+S, che in inglese significa mud and snow, neve e fango. È questo il dato più eclatante dello studio, effettuato su un campione di 1500 possessori e utilizzatori di macchine, responsabili della manutenzione del veicolo, di età compresa tra i

20 e i 70 anni, residenti in Piemonte, Valle d'Aosta, Lombardia, Veneto, Trentino Alto Adige, Friuli Venezia Giulia, Emilia Romagna.

Secondo le risposte raccolte, un italiano su due ha utilizzato pneumatici invernali d'estate e non sa, quindi, che in agosto con tale tipo di gomme frenata e tenuta peggiorano sensibilmente. Al contrario, usati quando fa freddo, gli **M+S** o invernali o winter, permettono spazi di frenata inferiori agli estivi: con la pioggia di circa il 15% e con la neve addirittura del 50%.

Dal sondaggio, poi, emerge che ben l'11% degli intervistati non conosce neppure l'esistenza delle coperture invernali.

Ricordiamo che dal 15 novembre al 15 aprile, l'attuale legislazione prevede che i gestori delle strade possano emettere ordinanze che obbligano all'utilizzo di gomme M+S o alla presenza a bordo di catene da neve (il 41% del campione del Nord Italia non conosceva neppure tali date). Infine, se appunto il 47% non è in grado di riconoscere un invernale dalla sigla, non stupisce che il 31% non sappia che in commercio esistono degli M+S detti "quattro stagioni", realizzati con mescole studiate per impieghi anche estivi.

*Anna Francesca Mannai*