

Molise e Rfi insieme per potenziare il servizio ferroviario



Potenziare e incrementare il **servizio ferroviario regionale** molisano, urbano e extraurbano, sulla relazione Matrice - Campobasso - Boiano, linea Termoli -Venafro.

Lo prevede l'accordo di programma sottoscritto da **Regione Molise e Rete Ferroviaria Italiana**, per la progettazione e realizzazione di interventi infrastrutturali per migliorare **capacità di traffico**, puntualità e fluidità della **circolazione ferroviaria** e per garantire treni cadenzati ogni 30 minuti nelle ore di punta fra Campobasso e Boiano.

Il documento è stato firmato da Laura Frattura, presidente Regione Molise, e Maurizio Gentile, amministratore delegato di RFI.

Gli interventi pianificati, suddivisi in due sotto-progetti, prevedono:

- riqualificazione delle stazioni Guardiaregia, Campochiaro, Vinchiatturo e Baranello e riattivazione del servizio commerciale;
- realizzazione di due nuove fermate (San Michele e Duca D'Aosta) a Campobasso;
- realizzazione di una nuova fermata nel comune di San Polo (Campobasso).

Il primo sotto-progetto, gestito da Rete Ferroviaria Italiana, riguarderà la realizzazione delle opere ferroviarie (binari, marciapiedi, pensiline, sottopassi, modifiche all'asset binari e agli impianti tecnologici). Con il secondo sotto-progetto Regione Molise provvederà alla sistemazione delle opere esterne alle stazioni (strade, piazzali e parcheggi) per favorire l'interscambio ferro/gomma.

Il primo sotto-progetto, oltre 23 mln di euro, sarà finanziato da Regione Molise. Entro la fine di luglio sarà istituito un tavolo tecnico fra Regione Molise e Rete Ferroviaria Italiana per monitorare tutte le attività previste dall'Accordo di Programma.