

## Uitp Milano: Daimler presenta il maxi-autobus snodato CapaCity L



Nel corso dello 'Smile in the City', il convegno organizzato da **Uitp** (Union Internationale des Transports Publics) a Milano, è possibile conoscere il più grande **autobus Mercedes-Benz** d'Europa: **CapaCity L**. Si tratta di un nuovo maxi-autobus dotato di quattro assi che può ospitare, nella versione di serie, fino a 191 passeggeri e con i suoi 21 m di lunghezza rappresenta il più grande autobus di linea urbano a snodo singolo. Grazie alla sua capacità **passeggeri**, è una soluzione ideale tanto per le linee urbane e adduttrici ad alta frequenza, quanto per i

sistemi BRT (Bus Rapid Transit). Con un massimo di cinque porte a doppia larghezza, questo autobus garantisce un flusso di passeggeri veloce anche negli orari di punta.

Il nuovo CapaCity L si basa sull'alta flessibilità del principio di costruzione modulare dell'autobus di linea urbano Citaro Mercedes-Benz, un concetto che si traduce nella massima redditività, utilizzando componenti collaudati e rinunciando a soluzioni tecniche complesse e costose. Con il suo diametro di volta pari a 24,47 m, il maxi-autobus si muove nel traffico con agilità, soprattutto per merito del sistema di comando dell'asse posteriore aggiunto sterzante.

Al tempo stesso, il dispositivo antiflessione ATC (Articulated Turntable Controller) di nuova concezione garantisce la massima sicurezza attiva.

Ma quali saranno i sistemi di propulsione dei moderni autobus urbani in futuro? La risposta di **Daimler Buses** è motore diesel e trazione elettrica. I **motori elettrici**, ad oggi, non sono ancora in grado di sostituire a pieno titolo i propulsori diesel: Daimler Buses sta intensificando le attività di sviluppo proprio per questa tipologia di trazione.

In futuro, il **Citaro E-CELL** elettrico a batteria e il **Citaro F-CELL** con pile a combustibile dovranno essere in grado di eguagliare la capacità di rendimento e la disponibilità all'uso di un Citaro con motore diesel, assicurando al tempo stesso la massima redditività. Entrambe le motorizzazioni saranno basate su una piattaforma elettrica strutturata in maniera modulare che, rispetto ad oggi, permetterà una circolazione ad emissioni zero a costi sostenibili e al tempo stesso sistemi di propulsione adeguati a ciascun tipo di impiego.

Inoltre **Mercedes-Benz** presenta, come première internazionale, il motore a gas M 936 G particolarmente pulito e silenzioso destinato al Citaro. Ancora più silenzioso ed ecologico dei motori diesel a norma Euro VI, il nuovo motore a gas M 936 G Mercedes-Benz destinato al Citaro rappresenta una pietra miliare tra i motori di questa tipologia. Il nuovo propulsore eroga una potenza di 222 kW (302 CV) da una cilindrata di 7,7 l, mettendo a disposizione una coppia massima di 1200 Nm a 1200-1600 giri/min.

Copyright © 2019 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651  
Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com