

Furti: ecco le auto più rubate in Italia



Sono 330 le **auto rubate** ogni giorno in Italia: 13,7 ogni ora. Lo rivela il Dossier Furti LoJack 2014 (società specializzata nel recupero di beni rubati) sulla base dei dati forniti dal **ministero dell'Interno**.

L'attività di prevenzione e contrasto delle Forze dell'Ordine riesce a riportare a casa solo 148 vetture al giorno (in tutto il 2014 54.350). Di oltre la metà dei veicoli rubati (66.145) si perdono le tracce. Negli ultimi 15 anni è sparito nel nulla un parco auto di 1.177.094. Si conferma un calo generale dei furti: -5%, dai 126.441 del 2013 ai 120.495 del 2014, conseguenza

anche della continua crisi di acquisti di vetture nuove.

Roma e Napoli sono le città più colpite da questa piaga, seguite da Milano, Catania, Bari, Palermo. La "città eterna" si conferma meta preferita per i topi d'auto che lo scorso anno qui hanno sottratto ai legittimi proprietari oltre 18mila auto (50 al giorno); primato insidiato da vicino da Napoli (16.710 episodi). A segnare la differenza tra la capitale e il capoluogo campano sono però i tassi di recupero, pur se per entrambe ben al di sotto della media nazionale (45%). Nella provincia romana solo un'auto rubata su quattro ha fatto ritorno a casa, nel 2014 ben 18.226 sono sparite nel nulla.

La palma della "provincia meno colpita" va a Sondrio, dove si sono registrati solo 27 furti, cui peraltro sono seguiti 16 recuperi.

La Campania si conferma la Regione in cui il livello di allerta per il fenomeno è più alto con 22.681 episodi criminali registrati, seguita dal Lazio (19.843), Puglia (17.075), Lombardia (17.008), Sicilia (16.781). Quasi 8 auto su 10 vengono sottratte in queste cinque Regioni.

Analizzando i dati regionali, affiora l'immagine di un Paese ancora una volta spaccato in due: da una parte, tutte le Regioni settentrionali presentano percentuali di recupero più alte della media nazionale (45%), con punte di eccellenze come Veneto (l'86% delle auto sottratte fa ritorno al legittimo proprietario), Emilia Romagna (81%) e Liguria (84%); dall'altra un Centro-Sud in cui le possibilità di tornare in possesso della propria auto sono decisamente più basse, quasi ridotte al lumicino nelle aree più colpite.

La palma di auto più rubata va alla Panda con 11.848 furti (l'11% del totale), tallonata a stretto giro dalla Punto con 9.884 vetture rubate e più a distanza dalla 500 (6.825). Il monopolio FCA di questa poco virtuosa classifica prosegue con la Lancia Ypsilon (4.448) e la UNO (4.184) e viene interrotto da tre modelli, Ford Fiesta (3.178), Volkswagen Golf (2.880) e Smart Fortwo (2.446). Chiudono la top ten Grande Punto e Opel Corsa, rispettivamente con 1.594 e 1.522 furti.

A Roma c'è allarme Smart, a Milano allerta Range Rover: è in crescita l'interesse per i SUV. Quello più rubato nel 2014 è stato il Range Rover Sport/Evoque, seguito da Nissan Qashqai, Kia Sportage, BMW X5 e Toyota Rav.

Dal 2006, anno in cui è approdata in Italia, LoJack ha riconsegnato ai legittimi proprietari, grazie all'intervento delle Forze dell'Ordine coadiuvate dal team della Sicurezza e alla tecnologia in radiofrequenza (in grado di superare ostacoli fisici come container e garage e tecnologici come i jammer), 1.600 veicoli, per un valore complessivo di oltre 44 mln di euro.

"La nostra tecnologia in radiofrequenza e il supporto sul campo del team Law Enforcement - sottolinea

Massimo Ghenzer – presidente di LoJack Italia- agevolano l'attività quotidiana delle Forze dell'Ordine nel contrasto della criminalità, e dei furti d'auto in particolare. Abbiamo istituito questo riconoscimento annuale proprio per premiare i partner che condividono con noi questa filosofia di business connotata da una forte valenza sociale”.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Carlo Bartolomeo Piazza 8, 00161 Roma - P.Iva 05174190651. Officina Telematica srl è iscritta al Registro Operatori della Comunicazione (ROC) del Corecom Lazio (n. 24441 del 09/04/2014). Gli inserzionisti possono quindi accedere ai contributi previsti dal Bonus Pubblicità. Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com