

Trasporto pubblico: Iveco Bus si aggiudica l'appalto per Parigi



Ratp, l'operatore del trasporto pubblico di Parigi, ha decretato il marchio Iveco Bus di CNH Industrial, vincitore di due dei quattro lotti della gara d'appalto per la fornitura della nuova generazione di autobus urbani a gas naturale compresso (CNG) e ibridi elettrici.

I livelli di emissione del motore Cursor 8 CNG sono inferiori a quelli imposti dalla normativa Euro VI. Il Cursor 8 CNG offre, a tutte le velocità, livelli di rumorosità dimezzati, oltre a vibrazioni attenuate. Il motore Cursor 8 CNG di Iveco è prodotto da FPT Industrial, il brand di CNH Industrial che produce gruppi propulsori, presso lo stabilimento di Bourbon-

Lancy, in Francia, dove dal 2003 sono stati prodotti 24 mila motori Cursor 8 CNG, per applicazioni stradali e industriali di tutto il mondo, compresa una recente fornitura per ripotenziare le flotte di autobus a Pechino.

Iveco Bus ha vinto la gara di appalto di RATP grazie a Urbanway, il suo nuovo autobus urbano disponibile anche in versione Full Hybrid, in conformità con le più recenti specifiche di EBSF (European Bus System of the Future), sotto l'egida dell'associazione internazionale del trasporto pubblico (UITP). Il sistema di trazione utilizza un motore Euro VI ridotto nelle dimensioni ma superiore in termini di efficienza del combustibile e adotta l'esclusiva tecnologia Hi-eSCR di post-trattamento dei gas di scarico, oltre a un generatore elettrico. L'energia accumulata in fase di decelerazione viene recuperata e immagazzinata in batterie agli ioni di litio di ultima generazione; questa energia viene poi rilasciata durante l'accelerazione. L'eliminazione della scatola del cambio consente di ottenere una guida più fluida e un'accelerazione senza scatti.

Questa tecnologia ibrida riduce le emissioni di CO2 e il consumo di carburante tra il 25% e il 35%. L'Utilizzo del 30% di carburante in meno equivale a una riduzione di oltre 25 tonnellate di emissioni di gas serra per veicolo all'anno, cioè più del doppio del peso del veicolo.

La versione Full Hybrid di Urbanway ha una nuova funzione "Arrive & Go", che garantisce arrivi e partenze "elettrici" al 100% e silenziosi alle fermate dell'autobus, senza inquinamento né vibrazioni.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)